

Rejestracje nowych pojazdów

	Styczeń 2025 (sztuki / zmiana r/r)	Styczeń-Styczeń 2025 (sztuki / zmiana r/r)
Osobowe		
Elektryczne	1121 ↑ +0,4%	1121 ↑ +0,4%
Wodorowe	1 ➡ 0%	1 ➡ 0%
Hybrydy plug-in	1532 ↑ +40%	1532 ↑ +40%
Hybrydy	22 451 ↑ +9%	22 451 ↑ +9%

Dostawcze do 3,5t		
Elektryczne	124 ↑ +2%	124 ↑ +2%
Hybrydy Hybrydy plug-in	23 ↑ +188%	23 ↑ +188%
CNG / LNG	0 ↓ -100%	0 ↓ -100%

Motocykle		
Elektryczne	17 ↑ +113%	17 ↑ +113%

Motorowery		
Elektryczne	148 ↑ +21%	148 ↑ +21%

Ciężarowe pow. 3,5t		
Elektryczne	9 ↑ +350%	9 ↑ +350%
W tym pow. 6T elektryczne	3 ↑ +50%	3 ↑ +50%
CNG / LNG	20 ↑ +186%	20 ↑ +186%

Autobusy		
Elektryczne	32 ↑ +433%	32 ↑ +433%
Wodorowe	2 ↑ -	2 ↑ -
Hybrydy	0 ↓ -100%	0 ↓ -100%
Zasilane CNG / LNG	17 ↑ +143%	17 ↑ +143%

Infrastruktura

	Styczeń 2025 (sztuki)	Styczeń-Styczeń 2025 (sztuki)
Infrastruktura ładowania		
Stacje ładowania	+221	+221
Punkty ładowania	+304	+304

Ogólny stan infrastruktury ładowania		
Liczba stacji	4831 +49% (r/r)	Liczba punktów
		8893 +45% (r/r)



Udział rodzajów zasilania	
AC	59%
DC	32%
b.d.	9%

Podział rodzajów złączy	
IEC Type 2	58%
Combo Type 2	26%
Inne	16%

Ogólny stan infrastruktury tankowania wodoru		
Liczba stacji	7	Liczba punktów
		15

Ogólny stan infrastruktury tankowania CNG/LNG		
Liczba stacji	59	Liczba punktów
		148

UWAGA: Dane rejestracyjne: PZPM na podstawie CEP. Prezentowane dane mogą podlegać aktualizacji. Dane o infrastrukturze na podstawie EIPA. Informujemy, że w danych EIPA przekazywanych użytkownikom końcowym prezentowane się wyłącznie ogólnodostępne stacje ładowania, które zostały przebadane przez Urząd Dozoru Technicznego pod względem technicznym z wynikiem pozytywnym i na etapie zgłoszenia do badania operator podał prawidłowe nr EIPA. Jednocześnie w przypadku gdy, na etapie zgłoszenia stacji do badania technicznego UDT nie zostały podane nr EIPA lub zostały podane błędnie, taka stacja pomimo badania pozytywnego, nie będzie wyświetlana.